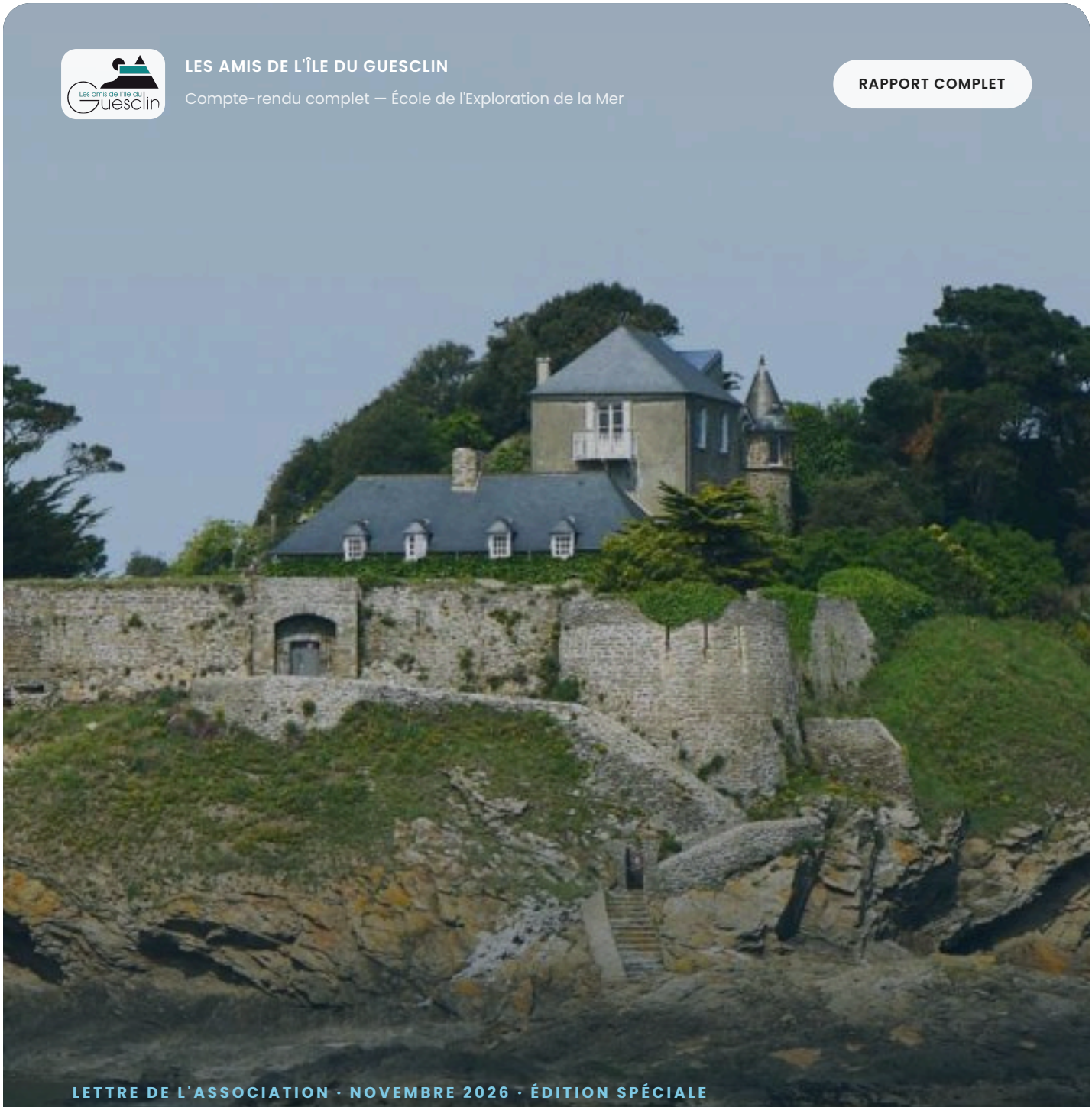
LES AMIS DE L'ÎLE DU GUESCLIN

Compte-rendu complet — École de l'Exploration de la Mer

RAPPORT COMPLET



LETTRE DE L'ASSOCIATION · NOVEMBRE 2026 · ÉDITION SPÉCIALE

Érosion & submersion

Trois journées pour comprendre, anticiper et défendre l'avenir du fort



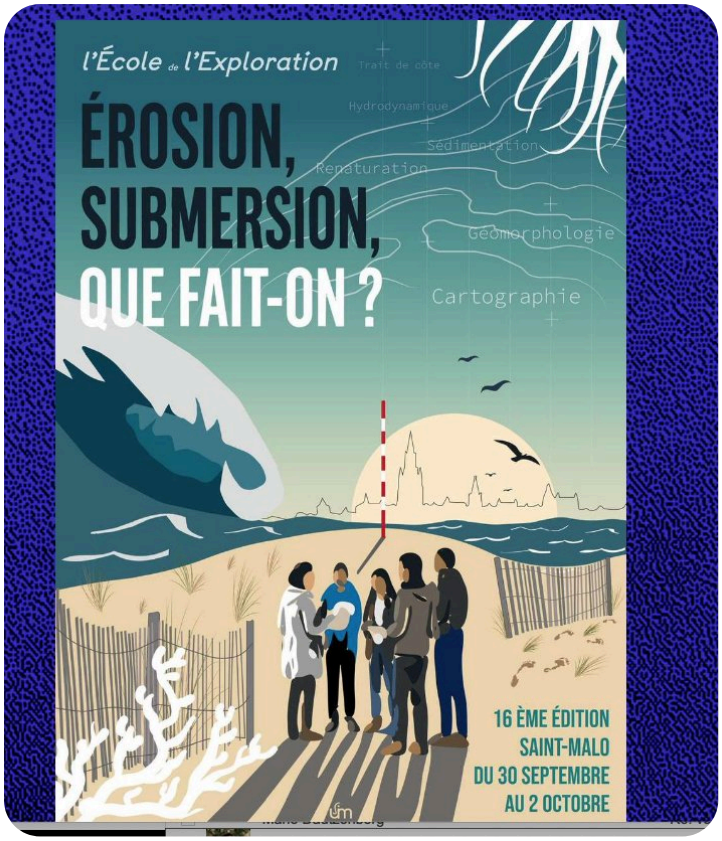
L'ANSE DU GUESCLIN

Un trait de côte qui bouge, un fort qui doit rester accessible

Vue aérienne de l'anse, de la dune et de l'île — le territoire au cœur de la concertation.

01 · ÉDITO

Chers adhérents,



En ma qualité de président de l'Association des Amis de l'île du Guesclin, j'ai participé à une session de l'École de l'Exploration de la Mer consacrée au thème : « Érosion, submersion : que fait-on ? ».

Scientifiques, ingénieurs, juristes et acteurs du littoral ont partagé leurs connaissances — y compris leurs incertitudes — avec rigueur. Ces rencontres nous ont permis de mieux comprendre les effets du changement climatique sur le littoral, les mécanismes de l'érosion et de la montée des eaux, mais aussi de mesurer les conséquences très concrètes des futurs aménagements de l'anse du Guesclin sur l'accès au fort et sur nos activités associatives.

> *Faire vivre cet endroit par le partage est depuis longtemps devenu une évidence. L'avenir du fort se décide maintenant.*
>
> SERGE PORCHER · PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION

52 m
de recul du trait de côte en 68 ans, à un point précis de l'anse

2035
horizon où la RD 201 pourrait devenir impraticable

800–1 000
visiteurs accueillis chaque année lors de nos manifestations

≈ 10 000
personnes reçues sur l'île depuis 2012



LE FORT, À MARÉE BASSE

Une session, trois journées, une communauté

La 16e édition de l'École de l'Exploration de la Mer a réuni une quarantaine de personnes — chercheurs, acteurs associatifs, étudiants, citoyens — pour explorer ensemble les enjeux du littoral depuis la mer.

I

Comprendre

Accueil sur la digue du Sillon à Saint-Malo, climat et montée des eaux, jeu de rôle Surfrider sur les tensions territoriales.

II

Vivre l'enclavement

Au fort du Guesclin : marée qui isole le site, droit du littoral, rencontre avec le Département et lecture du sable sur la plage.

III

Agir

Retours d'expérience, arbitrages politiques, et préparation de notre position pour la concertation sur l'anse.

02 · SCIENCES

La mer monte.
L'érosion n'est pas linéaire.

Anne-Marie Tréguier (CNRS, Haut Conseil pour le Climat Breton, co-autrice du GIEC 2021) et **Emmanuelle Sultan** (Cryosalide) rappellent que la hausse du niveau marin est désormais inévitable — sans être régulière ni prévisible d'un seul trait.

Une seule tempête peut provoquer un recul brutal, très supérieur à une moyenne annuelle. À l'anse, la tempête Johanna (2008) aurait à elle seule fait reculer le trait de côte d'environ 10 mètres.

Conséquence pour l'action
Raisonner en plusieurs scénarios, pas en prévision unique — et conserver une capacité d'agir malgré l'incertitude.

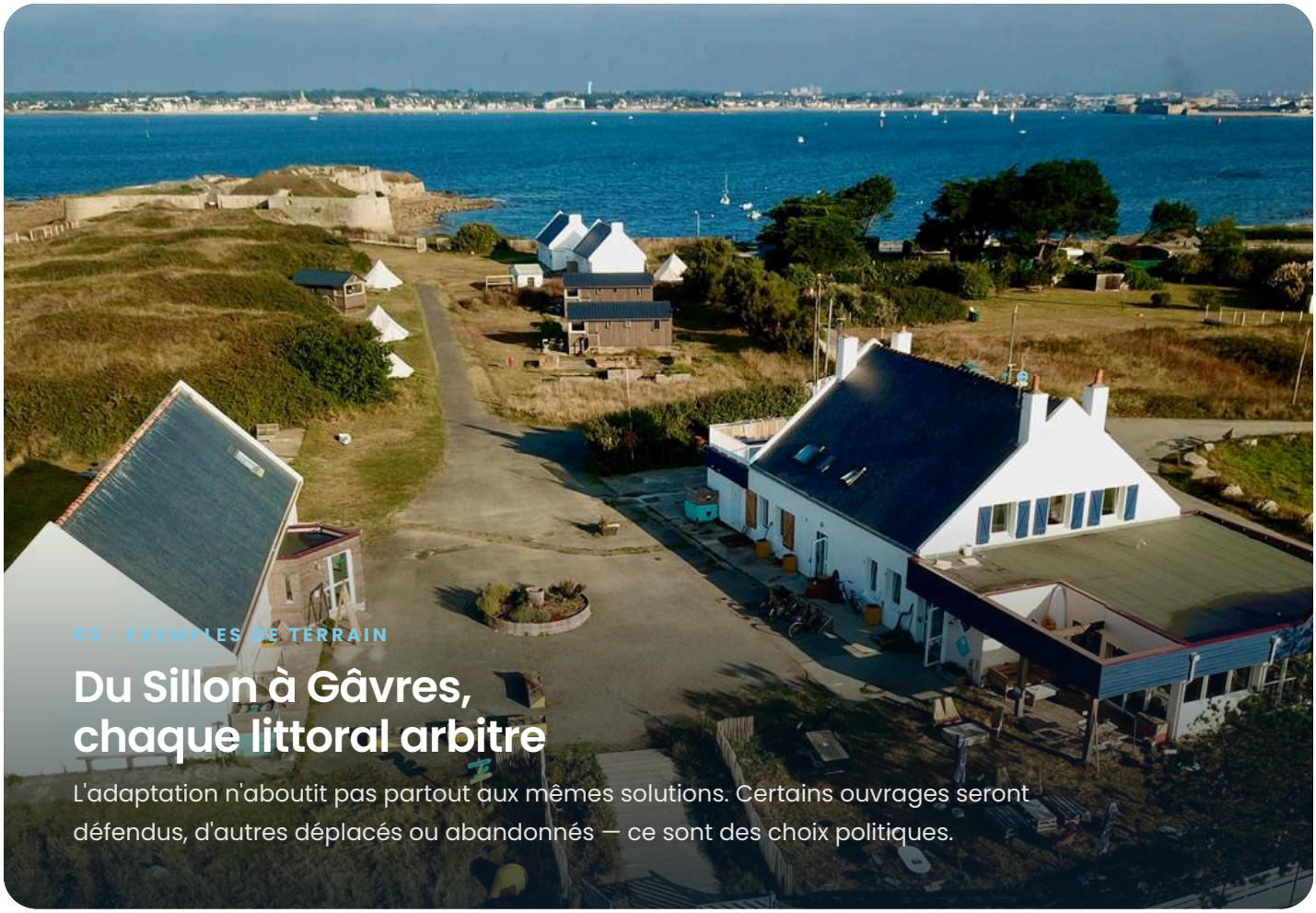


Apprendre à agir dans un système complexe

Emmanuelle Sultan a fourni des outils pour mieux communiquer, anticiper les risques et organiser l'action collective. Les océans sont faits de masses d'eau qui ne se mélangent pas uniformément ; leurs échanges avec l'atmosphère influencent tempêtes et circulations.

Il ne suffit pas de constater. Il faut apprendre à :

- identifier les scénarios possibles ;
- mesurer leurs conséquences humaines, environnementales, économiques et patrimoniales ;
- anticiper les conflits d'usage ;
- adapter, protéger, déplacer ou transformer certaines infrastructures ;
- associer les populations concernées ;
- conserver une capacité d'action malgré l'incertitude.



03 · EXEMPLES DE TERRAIN

Du Sillon à Gâvres, chaque littoral arbitre

L'adaptation n'aboutit pas partout aux mêmes solutions. Certains ouvrages seront défendus, d'autres déplacés ou abandonnés — ce sont des choix politiques.



SAINT-MALO

La digue du Sillon

Présentée par **David Poncet** (GEMAPI) : Saint-Malo est reliée au continent par cette digue devenue axe vital. La défendre est un choix politique majeur. Mais un ouvrage de hauteur fixe ne peut pas suivre indéfiniment l'élévation de la mer.

POUR LE FORT

La RD 201 est aussi un ouvrage ancien dont la survie n'est pas garantie. Son avenir est un choix politique.



GÂVRES · MORBIHAN

Se préparer à devenir îliens

Akira Lavault (Maison Glaz) : la digue du XXe siècle disparaîtra sans entretien. Habitants et usagers doivent s'y préparer collectivement, plutôt que de subir.

POUR LE FORT

L'accès va se transformer. Accompagner habitants et usagers est aussi essentiel que les choix techniques.



SAINT-LUNAIRE

Responsabilité des riverains

Avec **David Ly-Sunnaram** et **Adrien Boutin** : sur la Grande Plage, le terrain recule au pied des villas. Consolidation, chute de matériaux et sécurité du public se mêlent.

POUR LE FORT

La roche s'effrite aussi chez nous. Ouvrir au public suppose de sécuriser les abords et de clarifier les responsabilités.



ATELIERS JURIDIQUES

Qui décide, qui paie ?

Notaire, expert foncier, juge administratif et avocate en droit du littoral : un terrain repris par la mer peut passer au domaine public. Les prévisions d'érosion limitent aussi la constructibilité.

POUR LE FORT

L'érosion touche le droit, la sécurité du public et la responsabilité de chacun.

Un jeu de rôle pour comprendre les tensions

Adeline Adam (Surfrider Foundation Europe) a proposé un « jeu sérieux » : sur chaque plateau, un futur trait de côte ; un budget limité ; des acteurs aux intérêts légitimes mais divergents. Il fallait négocier, hiérarchiser et décider collectivement — une excellente préparation au débat qui s'ouvre autour de l'anse du Guesclin.

04 · L'ANSE DU GUESCLIN

Un littoral déjà transformé



LA RD 201 FACE À LA DUNE

La route longe un cordon dunaire mobile — régulièrement ensablé, exposé à la mer.

Le cordon dunaire a été fragilisé par d'importants prélèvements de sable dans les années 1960, pour l'usine marémotrice de la Rance. La RD 201 a alors été créée pour acheminer ces matériaux.

Depuis, la dune demeure mobile : elle avance sur la route, tandis que le trait de côte continue de reculer. Le Département présente l'anse comme un espace naturel d'environ **80 hectares**. Les projections indiquent que l'axe routier pourrait devenir impraticable à l'horizon **2035**.



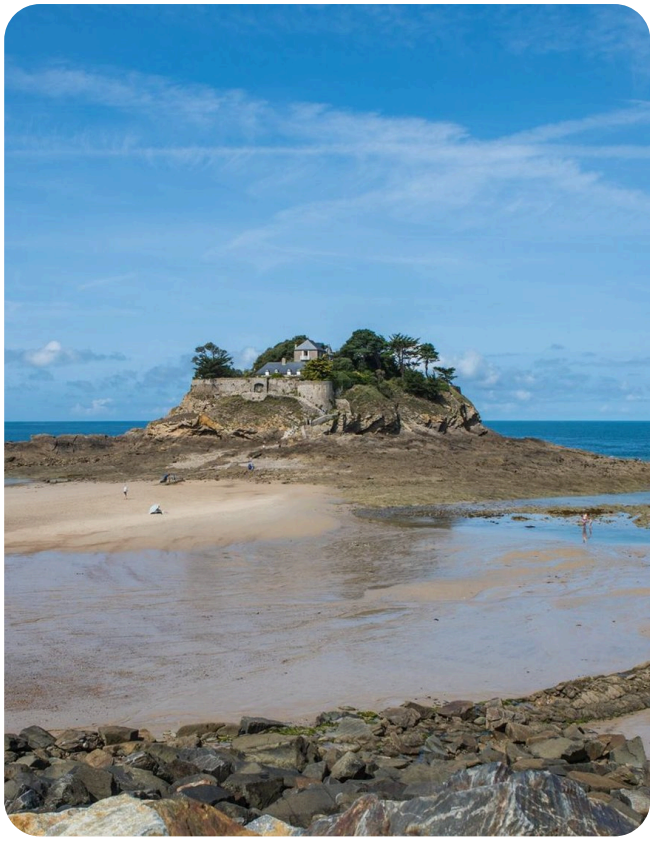
Expérience vécue au fort
En quelques heures de marée, le site accessible à pied s'est retrouvé entièrement enclavé. L'accès dépend déjà des marées, de la météo et de la route.

Le sable, ses origines et ses déplacements

Sur la plage, **Agnès Baltzer** (Université de Nantes) a rappelé que le sable vient des fonds et des côtes, puis alimente la dune par le vent. Quand on en prélève, les plages manquent ensuite pour se réalimenter — comme dans l'anse dans les années 1960.

Point rassurant : la pente douce suggère un système aujourd'hui en équilibre, abrité, l'île jouant un rôle de brise-lames. Mais l'orientation des vagues et des courants pourrait changer avec les tempêtes à venir.

> Intervenir sur des aménagements anciens peut modifier ce déplacement du sable — avec le risque d'une érosion accélérée, d'un détachement accru de l'île, et d'un stationnement futur plus éloigné du fort.





À gauche : échanges en cercle sur la terrasse du fort · À droite : regards croisés autour de la session

PROJET DU DÉPARTEMENT

Renaturation : ce qui est dit, ce qui reste ouvert

Guillaume Duthion, chargé d'études espaces naturels au Département d'Ille-et-Vilaine et pilote de la restauration, a présenté le projet : recul du trait de côte, dune fragilisée, ensablement répété de la route, nécessité de restaurer le fonctionnement naturel de l'anse.

2030–2035
Trafic routier interrompu dans la baie. Accès envisagés en mobilités douces — tracés encore flous.

Parking & digue
Le parking et la digue qui le protège pourraient être supprimés. Continuité mer / Trinité à rétablir.

Concertation
Cahiers d'acteurs, ateliers, réunions publiques. L'organisation définitive des accès n'est pas arrêtée.



05 · ACCÈS AU FORT

Défendre l'accès dans la future organisation de l'anse

Le fort n'est pas seulement un monument. C'est un lieu vivant, entretenu et ouvert au public.

Quelle que soit la nature de ceux qui en ont besoin — association, occupants, intervenants ou visiteurs — tous dépendent d'un accès praticable, sûr et durable.

- Par quel chemin rejoindre le fort ?
- Jusqu'où venir avec un véhicule ?
- Où stationner ?
- Comment transporter le matériel d'entretien et des événements ?
- Comment faire intervenir secours, artisans, entreprises ?
- Comment gérer les contraintes de marée ?

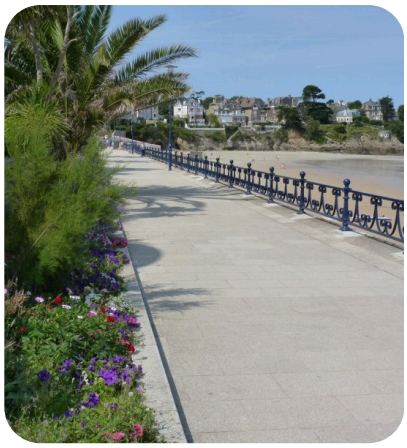
Une mobilité douce peut répondre à une partie des besoins visiteurs. Elle ne suffira pas nécessairement pour l'entretien d'un fort insulaire, les manifestations, le matériel ou l'urgence.

La suppression de la RD 201 modifie aussi les déplacements entre Cancale, Saint-Coulomb et Saint-Malo, et l'accès touristique et culturel à l'île. Une réunion de travail Département / commune / acteurs du fort apparaît indispensable.

> *L'accès au fort n'est pas une simple question de confort.*







06 · NOTRE POSITION

Oui à l'adaptation du littoral et à la restauration de l'anse, mais avec une garantie durable, concrète et concertée de l'accès au fort du Guesclin.

Nous ne nions ni le changement climatique, ni le recul du trait de côte, ni la nécessité de restaurer les équilibres naturels. Nous ne nous opposons pas, par principe, à la renaturation. Nous demandons que cette politique n'isole pas le fort, ne rende pas son entretien excessivement difficile, ni n'empêche son ouverture au public.

- Accès durable pour visiteurs, bénévoles, artistes, artisans, secours et matériel
- Stationnement et cheminement réalistes, distance au fort prise en compte
- Étude sur le devenir du sable et des ouvrages avant toute décision irréversible
- Réunion de travail Département · commune · acteurs du fort

COMMENT NOUS AIDER

La concertation est ouverte — notre mobilisation aussi

Nous ne devons pas attendre la fermeture de la route pour réagir. Participer dès maintenant, documenter nos besoins, rappeler la vocation du fort : un lieu vivant, accessible, culturel.

01 · CONCERTATION

Participer

Ateliers, réunions publiques, cahiers d'acteurs : faites

02 · TÉMOIGNER

Documenter l'accès

Transmettez-nous vos trajets, contraintes de stationnement,

03 · SOUTENIR

Rester nombreux

Adhérez, partagez ce dossier, venez aux animations. Un

entendre l'expérience de celles et ceux qui rejoignent l'île.

transport de matériel, horaires de marée — tout compte.

patrimoine se défend aussi par la présence.



Les Amis de l'île du Guesclin

16 rue de la Mairie · 35350 Saint-Coulomb
association@guesclin.com · guesclin.com

« La marée, je l'ai dans le cœur… » — Léo Ferré